



Afdeling zweefvliegen

Trainingsprogramma

FI(S) - Herhalingsseminar

Commissie Instructie en Veiligheid

Trainingsprogramma FI(S) Herhalingsseminar

V 20200530

Inhoud

Eigendom en versiebeheer.....	4
Lijst van afkortingen	4
Lijst van versies en wijzigingen.....	5
1. Doel van trainingsprogramma.....	5
2. Inhoud en scope	5
3. Verificatie trainingsprogramma	7
4. Procedure wijzigingen	7

Lijst van versies en wijzigingen

Versiedatum	Wijzigingen
V 20190209	Eerste conceptversie.
V 20190214	Opmerkingen ILT verwerkt
V 20190215	Opmerking van ILT verwerkt
V 20200120	Deelname niet-zweefvliegers en inbreng andere deskundigen, groepsgrootte
V 20200501	Aanpassing aan SFCL
V 20200530	Opmerking van ILT verwerkt

1. Doel van trainingsprogramma

Het doel van dit trainingsprogramma is het vastleggen van en het organiseren van herhalingsseminars voor zweefvlieg instructeurs (FI(S)) en is bedoeld om te voldoen aan de ervaringseisen voor een FI(S).

De houder van een FI(S) bevoegdheid mag zijn bevoegdheden alleen uitoefenen indien deze (SFCL.360):

1. Gedurende de afgelopen 3 jaar ten minste 30 uur of 60 starts instructie heeft gegeven op zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen of TMG's als FI(S) of FE(S).
2. Gedurende de afgelopen 3 jaar een herhalingsseminar heeft gevolgd.
3. Gedurende de afgelopen 9 jaar met goed gevolg een beoordeling van vakbekwaamheid heeft afgelegd, afgenomen door een FIFI die is aangewezen door de HT van de DTO.

Indien een FI(S) niet slaagt voor de beoordeling van vakbekwaamheid zoals vermeld in punt 3, dient deze te slagen voor een AoC conform SFCL.345 alvorens zijn bevoegdheden uit te oefenen.

Indien een FI(S) niet voldoet aan de ervaringseisen dient deze voor het hervatten van het gebruik van zijn bevoegdheden:

- (a) een herhalingsseminar gevolgd te hebben.
- (b) te slagen voor een AoC conform SFCL.345.

Referentie: SFCL.360 — Recencyrequirements

2. Inhoud en scope

Een herhalingsseminar heeft een tijdsduur van één dag met een minimum van 6 uur (of 2 dagdelen van minimaal 3 uur). Voor dit seminar is fysieke aanwezigheid vereist.

Hiervoor wordt vooraf een programma opgesteld. De invulling van het dagprogramma wordt door de organisator gemaakt in samenwerking met ervaren FI's die regelmatig instructie geven en praktisch inzicht hebben in de ervaringseisen en in actuele instructietechnieken. Deze FI's worden ook ingezet als sprekers op het seminar. Daarnaast kunnen ook andere deskundigen ingezet worden als sprekers.

Bij de invulling van het programma van het seminar wordt een selectie gemaakt uit de volgende onderwerpen (AMC1 SFCL.360(a)(1)(i)):

- (1) Nieuwe of bestaande regelgeving met nadruk op kennis van Part-SFCL en Part-DTO regelgeving en operationele vereisten (inclusief EU sailplaneregulations).
- (2) Instructie en leren.
- (3) Instructietechnieken.
- (4) De rol van de instructeur.
- (5) Nationale regelgeving (indien van toepassing).
- (6) Menselijke prestaties en beperkingen (Human Factors).
- (7) Vliegveiligheid, het voorkomen van incidenten en voorvallen.
- (8) Vliegerschap.
- (9) Wettelijke aspecten en handhavingsprocedures.
- (10) Navigatievaardigheden en hulpmiddelen voor radionavigatie.
- (11) Weer-gerelateerde onderwerpen.
- (12) Andere onderwerpen aangedragen door de toezichthouder, ILT.

Elk onderwerp bevat idealiter een presentatie van 45 minuten met ruimte voor vragen van 15 minuten. Visuele hulpmiddelen kunnen worden gebruikt, evenals andere leermethoden, zoals het geven van workshops of het vormen van meerdere werkgroepen.

Tenminste 2 weken voorafgaand aan de beoogde start van het seminar informeert de organisator ILT over het voorgenomen seminar onder vermelding van de concept-agenda en de geplande datum of data, zodat ILT onderwerpen kan aandragen, informatie kan leveren voor het seminar of zelf kan aansluiten indien daar aanleiding toe is.

Het standaard programma van het seminar is als volgt:

- Ochtend 1^e dag (of 1^e dagdeel): 3 presentaties
- Middag 1^e dag (of 2^e dagdeel): 2 interactieve workshops

Hiervan kan worden afgeweken, maar dan dient dit duidelijk te worden aangegeven bij de aanmelding bij ILT.

Deelname aan het seminar staat open voor houders van FI (S) certificaat.

Teneinde een interactief karakter van het seminar te borgen is het advies het aantal deelnemers te beperken tot 20, met een maximum van 28. Wanneer gewerkt wordt met een combinatie van plenaire presentaties c.q. lezingen en meerdere parallelle interactieve workshops, dan is dit maximum alleen van toepassing op de workshops. Met het oog op de benodigde intercollegiale uitwisseling van ervaringen en inzichten is het minimum aantal deelnemers 5.

De DTO houdt een presentielijst bij waarop deelnemers hun aanwezigheid paraferen. De DTO archiveert het dagprogramma en de presentielijst. De bewaartermijn is 3 jaar.

Na het volgen van en participeren in het volledige programma, ontvangen de deelnemers een Bewijs van Deelname ondertekend door de organisator die namens de DTO het seminar heeft georganiseerd.

3. Verificatie trainingsprogramma

Dit trainingsprogramma is aangeboden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Het programma voldoet aan de eisen die zijn gesteld in EC 2020/358 inclusief de Acceptable Means of Compliance (AMC) en andere van toepassing zijnde regelgeving, voortaan genoemd Part-SFCL.

4. Procedure wijzigingen

De bevoegdheid tot het wijzigen van de inhoud van dit trainingsprogramma ligt bij de Commissie Instructie en Veiligheid (CIV). De goedkeuring op wijzigingen worden vastgelegd middels de notulen van de CIV-vergaderingen.

Wijzigingen die per een bepaalde datum vereist zijn, worden 30 dagen voor die datum bij de Inspectie Leefomgeving en Transport door de CIV ingediend.

Wijzigingen die verband houden met veiligheid kunnen te allen tijde worden doorgevoerd door de CIV. De CIV informeert de Inspectie Leefomgeving en Transport hierover per omgaande.